

## 规格

▷AGM60L-DIN

项目	规格
容量 [20HR/5HR] (AH)	60/48
冷起动电流 (A)	640 (SAE) / 640 (EN)
备用容量(分钟)	100

▷AGM70L-DIN

项目	规格
容量 [20HR/5HR] (AH)	70/56
冷起动电流 (A)	760 (SAE) / 760 (EN)
备用容量(分钟)	120

### • 型号说明

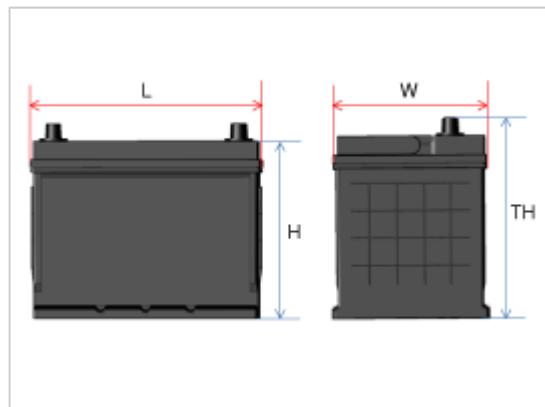
• 蓄电池类型标记:	
① : 蓄电池规格	
- CMF : 封闭免维护	
- MF : 免维护	
- AGM : 吸附剂玻璃垫	
② : 蓄电池容量(20HR)	
- 68 : 68AH	
③ : 端子位置	
- L : 正极端子在左面	
- R : 正极端子在右面	
④ : 蓄电池类型	
- DIN: 德国标准	
- BCI: 国际电池理事会	

- 冷起动电流 (CCA): 冷起动电流是蓄电池产业的额定容量值, 定义为寒冷天气起动发动机的蓄电池能力。
  - 其额定值是, 新的完全充满电的蓄电池在保持最低电位7.2V以上(12V蓄电池), 环境温度在-18° C (-0.4° F)时, 30秒钟所能供应的电流值。
  - 冷起动电流越大, 蓄电池的起动能力越强。
- 备用容量 (RC): 备用容量是蓄电池行业等级水平, 定义为在交流发电机或风扇皮带不工作状态下, 能向车辆供电的能力。
  - 其额定值是, 蓄电池在环境温度为26.7° C (80° F), 保持最低电位10.5V以上(12V蓄电池)状态, 以25A电流放电的总时间。
  - 备用容量越大, 当交流发电机或风扇皮带出现故障时, 车辆能够正常驱动的时间越长。

### BCI类型

--	--	--	--	--

容量 (5小时 / 20小时)	长度	宽度	高度	总高度
	L(mm)	W(mm)	T(mm)	TH(mm)
28/35	188–192	126–130	198~202	218–222
32/40	194–198	133–137	199–203	223–227
36/45	203–207	173–177	200–204	221–225
44/55	213–217	173–177	198~202	218–222
48/60	228–232	173–177	200–204	221–225
54/68	258–262	173–177	198~202	220–224
56/70	258–262	173–177	198~202	223–227
64/80	274–278	170–174	198~202	221–225
70/88	349–353	172–176	186–200	183–187
72/90	300–304	170–174	200–204	221–225
76/95	294–298	172–176	198~202	220–224
80/100	326–330	170–174	203–207	225–229



## DIN类型

容量 (5小时 / 20小时)	长度	宽度	高度	总高度
	L(mm)	W(mm)	T(mm)	TH(mm)
36/45	205–207	173–175	164–168	188–190
48/60	205–207	173–175	164–168	188–190
54/68	205–207	173–175	164–168	188–190
64/80	205–207	173–175	164–168	188–190
72/90	205–207	173–175	164–168	188–190
80/100	205–207	173–175	164–168	188–190
88/110	205–207	173–175	164–168	188–190

**AGM DIN类型**

容量 (5小时 / 20小时)	长度	宽度	高度	总高度
	L (mm)	W (mm)	T (mm)	TH (mm)
40/50	205–207	173–175	164–168	188–190
48/60	227–229	173–175	164–168	188–190
56/70	276–278	173–175	164–168	188–190
64/80	312–314	173–175	164–168	188–190
72/90	351–353	173–175	164–168	188–190
84/105	392–394	173–175	164–168	188–190

